



**MELHUS**  
kommune

# RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

## DETALJREGULERINGSPLAN FOR Skjetnmyra Skianlegg og skytebane

### Metode og forutsetninger

Analysen er gjennomført med egen sjekklister basert på rundskriv fra DSB. Analysen er basert på foreliggende planforslag. I risikovurderingene er det tatt utgangspunkt i relevante kravdokumenter.

Mulige uønskede hendelser er ut fra en generell/teoretisk vurdering sortert i hendelser som kan påvirke planområdet funksjon, utforming med mer, og hendelser som direkte kan påvirke omgivelsene (henholdsvis konsekvenser for og konsekvenser av planen). Forhold som er med i sjekklister, men ikke er til stede i planområdet eller i planen, er kvittert ut i kolonnen "Aktuelt?" og kun unntaksvis kommentert.

Vurdering av **sannsynlighet** for uønsket hendelse er delt i:

- Svært sannsynlig (4) - kan skje regelmessig; forholdet er kontinuerlig tilstede.
- Sannsynlig (3) - kan skje av og til; periodisk hendelse (årlig)
- Mindre sannsynlig (2) - kan skje (ikke sannsynlig; ca hvert 10 år)
- Lite sannsynlig (1) - det er en teoretisk sjanse for hendelsen; skjer sjeldnere enn hvert 100 år.

Kriterier for å vurdere **konsekvenser** av uønskede hendelser er delt i:

	<b>Personskade</b>	<b>Miljøskade</b>	<b>Skade på eiendom, forsyning med mer.</b>
1. Ubetydelig	Ingen alvorlig skade	Ingen alvorlig skade	Systembrudd er uvesentlig
2. Mindre alvorlig	Få/små skader	Ikke varig skade	Systembrudd kan føre til skade dersom reservesystem ikke fins.
3. Alvorlig	Behandlingskrevende skader	Midlertidig/behandlingskrevende skade	System settes ut av drift over lengre tid; alvorlig skade på eiendom.
4. Svært alvorlig	Personskade som medfører død eller varig mén; mange skadd.	Langvarig miljøskade	System settes varig ut av drift; uopprettelig skade på eiendom

Karakteristikk av risiko som funksjon av sannsynlighet og konsekvenser er gitt i følgende tabell:

Konsekvens: Sannsynlighet:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
4. Svært sannsynlig				
3. Sannsynlig				
2. Mindre sannsynlig				
1. Lite sannsynlig				

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig
- Hendelser i gule felt: Tiltak vurderes ifht nytte
- Hendelser i grønne felt: Rimelige tiltak gjennomføres

Tiltak som reduserer sannsynlighet vurderes først. Hvis dette ikke gir effekt eller er mulig, vurderes tiltak som begrenser konsekvensene.

### Overordnet risikovurdering

Tre hendelser er risikovurdert hvor tiltak er nødvendig (rødt):

#### Menneskeskapte forhold

- 45. Andre ulykkespunkter
- 51. Trafikkulykke ved anleggsgjennomføring
- 52. Skolebarn ferdes gjennom området

### Uønskede hendelser, konsekvenser og tiltak

Tenkelige hendelser, risikovurdering og mulige tiltak er sammenfattet i følgende tabell.

Hendelse/situasjon	Aktuelt	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/tiltak
<b>Natur- og miljøforhold</b>					
<i>Ras/skred/grunnforhold. Er området utsatt for, eller kan planen/tiltaket medføre risiko for:</i>					
1. Masseras/-skred	ja	1	4		Registreringer for steinsprang nordvest om planområdet, og rasfare innen planområdet. Områdene er regulert inn som hensynssone ras- og skredfare på plankart og i bestemmelsene. Det er også regulert inn rekkefølgebestemmelser for å forhindre erosjonsrisiko og ras ved tiltak.
2. Snø-/isras	ja	1	3		Snøskredutsatt område i vest i NVEs aktsomhetskart. Sannsynligheten vurderes som liten for uønsket hendelse innen planområdet. Jf. punkt 1.
3. Flomras	nei	1	1		
4. Elveflom	nei	1	1		

5. Radongass	ja	1	1		Alle byggetiltak skal radonsikres så fremt området ikke kan dokumenteres radonfritt (jf. TEK17). Ikke registrerte radonforekomster (jf. data NGU).
<i>Vær, vindeksponering. Er området:</i>					
6. Vindutsatt	nei	1	1		
7. Nedbørutsatt	nei	1	1		Ingen registerteringer i NVEs aktsomhetskart. Lokal overvannshåndtering innen planområdet. Se punkt 19.
<i>Natur- og kulturområder. Medfører planen/tiltaket fare for skade på:</i>					
8. Sårbar flora	nei	1	1		Jf. data DN.
9. Sårbar fauna/fisk	nei	1	1		Jf. data DN.
10. Verneområder	ja	1	1		Planområdet berøres av registreringer i vest for prioriteringsområde for vilt i kommunen sin database. Planlagt tiltak vurderes ikke påføre spesifikk negativ påvirkning. Området brukes delvis til skytebane per dags dato.
11. Vassdragsområder	ja	1	1		Planområdet berøres av Verneplan for Vassdrag, VerneplanID 122/1. Detaljreguleringen vurderes ikke påvirke området negativt. Eksisterende virksomhet fra skytebanen skal følge gjeldende lover og krav iht. avfallshåndtering ved slike aktiviteter. <i>Planområdet berøres av Verneplan for Vassdrag, VerneplanID 122/1. Detaljreguleringen vurderes ikke påvirke området negativt. Eksisterende virksomhet fra skytebanen skal følge gjeldende lover og krav iht. avfallshåndtering ved slike aktiviteter.</i> Jf. Punkt 34. Det er utarbeidet en VA-plan samt en driftsplan for området, stilt krav om at lukking av bekker ikke tillates samt stilt krav om at byggeplaner for veg og VA skal være godkjent av kommunen.
12. Fornminner (afk)	ja	1	1		Det er utarbeidet en egen kulturminnerapport fra STFK (Sør Trøndelag fylkeskommune) som følger planen som eget vedlegg. Hensynsoner er målt i via gps av STFK og områdene er innregulert på plankart og i bestemmelsene. Forslagstiller

					Melhus ski har ved befarings høsten 2015 sammen med STFK avklart krysningspunkter for skiløyper over områder regulert til hensynssone bevaring kulturmiljø.
13. Kulturminne/-miljø	ja	1	1		Se punkt 12.
<b>Menneskeskape forhold</b>					
<i>Strategiske områder og funksjoner. Kan planen/tiltaket få konsekvenser for:</i>					
14. Vej, bru, knutepunkt	ja	1	4		Økt trafikk fra og til planområde. Avkjøringsforhold mot Kregnesvegen. Det er innregulert areal for parkering ved skianlegg i nord (0,3 p-plass per tilskuer) samt i sør ved skytebanen. Det er innregulert og avsatt areal for lunneplass sør i planområdet. Det er innregulert frisisiktsoner fra privat vei og ut mot Kregnesvegen. Det er innregulert krav om at det skal avsattes snuplass for renovasjonskjøretøy innen området P1 og P2 samt at dette skal redegjøres for ved søknad om tiltak.
15. Havn, kaianlegg	nei	1	1		
16. Sykehus/-hjem, kirke	nei	1	1		
17. Brann/politi/sivilforsvar	nei	1	1		
18. Kraftforsyning	ja	1	1		Kobles til eksisterende overordnet nett.
19. Vannforsyning	ja	1	1		Kobles til eksisterende overordnet infrastruktur. Det er laget en VA-plan for området av Asplan viak som følger planen som eget vedlegg. Det er innregulert krav om godkjenning av tekniske planer samt krav innen igangsettingstillatelse i bestemmelsene.
20. Forsvarsområde	nei	1	1		
21. Tilfluktsrom	nei	1	1		
22. Område for idrett/lek	nei	1	1		
23. Rekreasjonsområde	ja	1	1		Området brukes til rekreasjon og friluftsliv og det er gode turmuligheter i området. Alle restarealer innen planområdet er innregulert til friområde.
24. Vannområde for friluftsliv	nei	1	1		
<i>Forurensningskilder. Berøres planområdet av:</i>					
25. Akutt forurensning	nei	1	1		
26. Permanent forurensning	nei	1	1		
27. Støv og støy;industri	nei	1	1		
28. Støv og støy;trafikk	ja	4	1		Området brukes i dag til skytevirksomhet samt lunneplass for tømmer.

					Trafikken varierer over året iht. div. skytestevner, tømmervirksomhet samt jakt sesong.
29. Støy; andre kilder	ja	4	1		Deler av området brukes i dag til skytebane. Området er innregulert på plankart og i bestemmelsene. Det er innregulert hensynssone for skytebane på plankart. Det er laget en støyvurdering for området av Asplan viak som følger planen som eget vedlegg. Det er innregulert støykrav iht. støyvurderingen i bestemmelsene. Det er også laget en egen driftsplan for området som følger planen i eget vedlegg.
30. Forurenset grunn	ja	1	3		Området brukes i dag til div. skytebaneaktiviteter som er en kilde til forurensning av grunn. Avfallshåndtering for slike aktiviteter skal følge gjeldende lover og regler.
31. Forurensning i sjø/vassdrag	ja	1	3		Det renner en bekk gjennom området. Denne er innregulert på plankartet. Jf. punkt 29 og 30, samt punkt 11.
32. Høyspentlinje (stråling)	ja	1	4		Det finnes to høyspentanlegg innen planområdet. Områdene er innregulert med hensynssone på plankart og i bestemmelsene.
33. Risikofylt industri mm (kjemikalier/eksplosiver)	ja	1	4		Deler av området brukes i dag til skytebane. Det er laget en egen vurdering iht. fare og skytebaner for området av Riber prosjekt AS. Dagens bruk samt gjeldene godkjente skyteinstruksjoner er blitt vurdert. Vurderingen følger planen som eget vedlegg. Det er innregulert hensynssone for Skytebane på plankartet. Se også punkt 29-31.
34. Avfallsbehandling	ja	1	1		Det er innregulert krav om at avfallshåndtering skal vises og redegjøres for i utomhusplan for skianlegget. Eksisterende skytebane har egen renovasjonsordning. Det er innregulert krav om at gjeldende driftsplan for området skal følges.
35. Oljekatastrofeområde	nei	1	1		
<i>Medfører planen/tiltaket:</i>					
36. Fare for akutt forurensning	nei	1	1		Se også punkt 29-34.
37. Støy og støv fra trafikk	ja	4	1		Gjelder kun anleggstrafikk i byggeperioden. Ved

					ferdigstillelse av området vil støy og støv ikke utgjøre et nevneverdig problem. Det er innregulert parkering nord i området, samt i sør ved skyteanlegget.
38. Støy og støv fra andre kilder	ja	4	1		Deler av området brukes i dag til skytebane. Området er innregulert på plankart og i bestemmelsene. Se punkt 29, 37 og 38. Planlagt tiltak vil kunne medføre ulempe av støy iht. bruk av høytaleranlegg ved skianlegg ved konkurranser og lign. Det er satt krav i bestemmelsene om plassering og bruk slik at det er til minst mulig ulempe for nærliggende boligbebyggelse.
39. Forurensning til sjø/vassdrag	ja	1	3		Gjelder kun eksisterende aktiviteter i området. Se punkt 11 og 31.
40. Risikofylt industri mm (kjemikalier/eksplosiver)	nei	1	1		Se punkt 33.
<i>Transport. Er det risiko for:</i>					
41. Ulykke med farlig gods	nei	1	1		Se punkt 33.
42. Vær/føre begrenser tilgjengelighet til området	nei	1	1		Tilkomst i dag til området via privat veg. Det finnes et etablert veilag for veien.
<i>Trafikksikkerhet</i>					
43. Ulykke i av-/påkjørsler	ja	1	4		Det er innregulert frisisiktsoner fra planområde og pumpestasjon ut mot Kregnesvegen.
44. Ulykke med gående/syklende	ja	1	4		Området brukes per i dag mye for rekreasjon og friluftsliv. Det er innregulert og avsatt plass for parkering nord i planområdet hvilket begrenser økt trafikk (fra turgåere og besøkere til skianlegg og skiløyper) videre inn i området. Det er innregulert frisisiktsoner fra privat vei og ut mot Kregnesvegen.
45. Andre ulykkespunkter	ja	2	4		Deler av området brukes i dag til skytebane. Det er allerede i dag risiko knyttet opp til konfliktpunkter i området mellom turgåere og eksisterende skyte virksomhet. Det reguleres inn og avsettes arealer til skiløyper innen planområdet. Plassering av skiløyper er iht. gjeldende krav og regler for skytebaner samt godkjente skyteinnstrukser.

					<p>Skyting utover godkjente standplasser vil kunne være et potensielt framtidig problem og det vil derfor være viktig at gjeldende regler og instruksjoner for skytebaner følges. Det er innregulert rekkefølgekrav om at informasjonsskilt med kart over området skal settes opp ved parkering i Nord samt ved adkomst vegene inn til skiløypene. Hensikten er å tilrettelegge for god oversikt og orientering for besøkere til området for å begrense ulykkesrisikoen for at brukere av området hamner i skytesonene innen området. Varsling av pågående skytevirksomhet i området skal følge gjeldende lover og regler. Det er innregulert krav i bestemmelsene om at plassering samt bruk av varslingsflagg skal avklares og redegjøres for innen brukstillatelse av skiløyper, skianlegg og skileikanlegg.</p>
<i>Andre forhold</i>					
46. Er tiltaket i seg selv et sabotasje-/terrormål	nei	1	1		Eksisterende skytebane og framtidig skianlegg vurderes ikke som sannsynlige sabotasje-/terrormål.
47. Er det potensiell sabotasje-/terrormål i nærheten?	nei	1	1		Eksisterende skytebane og framtidig skianlegg vurderes ikke som potensielle sabotasje-/terrormål.
48. Regulerte vannmagasiner med spesiell fare for usikker is, endringer i vannstrand mm	nei	1	1		
49. Naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup etc)	nei	1	1		Se punkt 1.
50. Gruver, åpne sjakter, steintipper etc.	nei	1	1		
<i>Spesielle forhold ved utbygging/gjennomføring</i>					
51. Trafikkulykke ved anleggsgjennomføring	ja	2	4		Økt risiko for begrenset framkommelighet. Tiltak for å sikre trafikk gjennom området i byggefasen. Det er regulert inn krav om at adkomstmuligheter til eksisterende privat veg skal sikres i bygge- og anleggsperioden. Se punkt 52.

52. Skolebarn ferdes gjennom planområdet	ja	2	4		<p>Området brukes av skoler og samt diverse foreninger. Se spesifikt punkt 45 gjeldende potensielle konfliktpunkter og ulykker mellom turgåere og skytebanevirksomhet. I en bygge- og anleggsperiode innen planområdet er skilting og varsling av skytevirksomhet spesifikt viktig med tanke på potensiell risk for at området blir uoversiktlig for besøkere til området i denne perioden. Jf. også tiltak i punkt 51, 43 og 44.</p>
--	----	---	---	--	---



## Endelig risikovurdering:

Konsekvens: Sannsynlighet:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
4. Svært sannsynlig	28,29, 37, 38, 40			
3. Sannsynlig				
2. Mindre sannsynlig			7	45, 51,52
1. Lite sannsynlig	5,10,11,12, 13, 18,19, 23, 34,		2, 30, 31, 39,	1,14,32, 33, 43, 44

Hendelser som er vurdert å være sannsynlige til svært sannsynlige og ha alvorlige til svært alvorlige konsekvenser krever tiltak. Nærmere angitte hendelser kommenteres nærmere i det følgende.

### Oppsummert viser analysen:

- 3 hendelser som er vurdert å være sannsynlige til svært sannsynlige og ha alvorlige til svært alvorlige konsekvenser som krever tiltak (**rødt**).  
Alle disse hendelsene omhandler menneskeskapte forhold.
- 12 hendelser der tiltak vurderes ifht nytte (**gult**).  
2 hendelser er knyttet opp til natur- og miljøforhold.  
Resterende 10 hendelser omhandler menneskeskapte forhold.
- 13 hendelser der rimelige tiltak gjennomføres (**grønt**).  
6 hendelser er knyttet opp til natur- og miljøforhold.  
Resterende 7 hendelser omhandler menneskeskapte forhold.

Sammendrag over alle aktuelle hendelser og avbøtende tiltak følger nedenfor.

### Hendelser som krever tiltak (rødt). ████████

#### Menneskeskapte forhold

- 45. Andre ulykkespunkter  
**Kommentar:** Deler av området brukes i dag til skytebane. Det er allerede i dag risiko knyttet opp til konfliktpunkter i området mellom turgåere og eksisterende skyte virksomhet. Det reguleres inn og avsettes arealer til skiløyper innen planområdet. Plassering av skiløyper er iht. gjeldende krav og regler for skytebaner samt godkjente skyteinnstrukser. Skyting utover godkjente standplasser vil kunne være et potensielt framtidig problem og det vil derfor være viktig at gjeldende regler og instruksjoner for skytebaner følges. Det er innregulert rekkefølgekrav om at informasjonsskilt med kart over området skal settes opp ved parkering i Nord samt ved adkomst vegene inn til skiløypene. Hensikten er å tilrettelegge for god oversikt og orientering for besøkere til området for å begrense ulykkesrisikoen for at brukere av området hamner i skyte-sonene innen området. Varsling av pågående skyte virksomhet i området skal følge gjeldende lover og regler.  
Det er innregulert krav i bestemmelsene om at plassering samt bruk av varslingsflagg skal avklares og redegjøres for innen brukstillatelse av skiløyper, skianlegg og skileikanlegg. Bestemmelsene åpner opp for

etablering av vegbom på privat veg for å ivareta sikkerheten i området.  
Innregulert plassering av vegstengning på plankart skal ses som veiledende.  
Mulige avbøtende tiltak vurderes som ivaretatt.

- 51. Trafikkulykke ved anleggsgjennomføring  
**Kommentar:** Økt risiko for begrenset framkommelighet. Tiltak for å sikre trafikk gjennom området i byggefasen. Det er regulert inn krav om at adkomst til og via eksisterende privat veg skal sikres i bygge- og anleggsperioden. Se punkt 52. Mulige avbøtende tiltak vurderes som ivaretatt.
- 52. Skolebarn ferdes gjennom planområdet  
**Kommentar:** Området brukes av skoler og samt diverse foreninger. Se spesifikt punkt 45 gjeldende potensielle konfliktpunkter og ulykker mellom turgåere og skytebanevirksomhet. I en bygge- og anleggsperiode innen planområdet er skilting og varsling av skytevirksomhet spesifikt viktig med tanke på potensiell risiko for at området blir uoversiktlig for besøkere til området i denne perioden. Jf. også tiltak i punkt 51, 43 og 44. Mulige avbøtende tiltak vurderes som ivaretatt.

Hendelser der tiltak vurderes ifht nytte (gult).

#### Natur og miljøforhold

- 1. Masseras-skred  
**Kommentar:** Registeringer for steinsprang nordvest om planområdet, og rasfare innen planområdet. Områdene er regulert inn som hensynssone ras- og skredfare på plankart og i bestemmelsene. Det er også regulert inn rekkefølgebestemmelser for å forhindre erosjonsrisiko og ras ved tiltak. Mulige avbøtende tiltak vurderes som ivaretatt.

#### Menneskeskapte forhold

- 14. Vei, bru, knutepunkt  
**Kommentar:** Økt trafikk fra og til planområde. Avkjøringsforhold mot Kregnesvegen. Det er innregulert areal for parkering ved skianlegg i nord (0,3 p-plass per tilskuer) samt i sør ved skytebanen. Det er innregulert og avsatt areal for lunneplass sør i planområdet. Det er innregulert frisiktsoner fra privat vei og ut mot Kregnesvegen. Det er innregulert krav om at det skal avsattes snuplass for renovasjonskjøretøy innen området P1 samt at dette skal redegjøres for ved søknad om tiltak. Mulige avbøtende tiltak vurderes som ivaretatt.
- 28. Støv og støy;trafikk  
**Kommentar:** Området brukes i dag til skytevirksomhet samt lunneplass for tømmer. Trafikken varierer over året iht. div. skytestevner, tømmervirksomhet samt jakt sesong. Spesifikke avbøtende tiltak vurderes ikke nødvendig.
-

- 29. Støy; andre kilder  
**Kommentar:** Deler av området brukes i dag til skytebane. Området er innregulert på plankart og i bestemmelsene. Det er innregulert hensynssone for skytebane på plankart. Det er laget en støyvurdering for området av Asplan viak som følger planen som eget vedlegg. Det er innregulert støykrav iht. støyvurderingen i bestemmelsene. Det er også laget en egen driftsplan for området som følger planen i eget vedlegg.
- 32. Høyspentlinje (stråling)  
**Kommentar:** Det finnes to høyspentanlegg innen planområdet. Områdene er innregulert med hensynssone på plankart og i bestemmelsene. Mulige avbøtende tiltak vurderes som ivaretatt.
- 33. Risikofylt industri mm (kjemikalier/eksplosiver)  
**Kommentar:** Deler av området brukes i dag til skytebane. Det er laget en egen vurdering iht. fare og skytebaner for området av Riber prosjekt AS. Dagens bruk samt gjeldene godkjente skyteinstrukser er blitt vurdert. Vurderingen følger planen som eget vedlegg. Det er innregulert hensynssone for Skytebane på plankartet. Se også punkt 29-31. Spesifikke avbøtende tiltak vurderes ikke nødvendig.
- 37. Støy og støv fra trafikk  
**Kommentar:** Gjelder kun anleggstrafikk i byggeperioden. Ved ferdigstilling av området vil støy og støv ikke utgjøre et nevneverdig problem. Det er innregulert parkering nord i området, samt i sør ved skyteanlegget. Mulige avbøtende tiltak vurderes som ivaretatt.
- 38. Støy og støv fra andre kilder  
**Kommentar:** Deler av området brukes i dag til skytebane. Området er innregulert på plankart og i bestemmelsene. Se punkt 29, 37 og 38. Planlagt tiltak vil kunne medføre ulempe av støy iht. bruk av høytaleranlegg ved skianlegg ved konkurranser og lign. Det er satt krav i bestemmelsene om plassering og bruk slik at det er til minst mulig ulempe for nærliggende boligbebyggelse. Mulige avbøtende tiltak for planlagt tiltak vurderes som ivaretatt.  
Spesifikke avbøtende tiltak utover gjeldende lover, krav og instruksjoner for skytebaner vurderes ikke nødvendig.
- 39. Forurensning til sjø/vassdrag  
**Kommentar:** Gjelder kun eksisterende aktiviteter i området. Se punkt 11 og 31. Spesifikke avbøtende tiltak utover gjeldende lover, krav og instruksjoner vurderes ikke nødvendig.
- 43. Ulykke i av-/påkjørslar  
**Kommentar:** Det er innregulert frisktsoner fra planområde ut mot Kregnesvegen. Mulige avbøtende tiltak vurderes som ivaretatt.

- 44. Ulykke med gående/syklende  
**Kommentar:** Området brukes per i dag mye for rekreasjon og friluftsliv. Det er innregulert og avsatt plass for parkering nord i planområdet hvilket begrenser økt trafikk (fra turgåere og besøkere til skianlegg og skiløyper) videre inn i området. Det er innregulert frisiktsoner fra privat vei og ut mot Kregnesvegen. Mulige avbøtende tiltak vurderes som ivaretatt.

Hendelser der rimelige tiltak gjennomføres (**grønt**).  

#### Natur og miljøforhold

- 2. Snø-/isras  
**Kommentar:** Snøskreds utsatt område i vest i NVEs aktsomhetskart. Sannsynligheten vurderes som liten for uønsket hendelse innen planområdet. Jf. punkt 1. Spesifikke avbøtende tiltak vurderes ikke nødvendig.
- 5. Radongass  
**Kommentar:** Alle byggetiltak skal radonsikres så fremt området ikke kan dokumenteres radonfritt (jf. TEK10). Ikke registrerte radonforekomster (jf. data NGU). Spesifikke avbøtende tiltak utover TEK 10 vurderes ikke nødvendig.
- 10. Verneområder  
**Kommentar:** Planområdet berøres av registreringer i vest for prioriteringsområde for vilt i kommunen sin database. Planlagt tiltak vurderes ikke påføre spesifikk negativ påvirkning. Området brukes delvis til skytebane per dags dato. Spesifikke tiltak vurderes ikke som nødvendig.
- 11. Vassdragsområder  
**Kommentar:** Planområdet berøres av Verneplan for Vassdrag, VerneplanID 122/1. Detaljreguleringen vurderes ikke påvirke området negativt. Eksisterende virksomhet fra skytebanen skal følge gjeldende lover og krav iht. avfallshåndtering ved slike aktiviteter. Planområdet berøres av Verneplan for Vassdrag, VerneplanID 122/1. Detaljreguleringen vurderes ikke påvirke området negativt. Eksisterende virksomhet fra skytebanen skal følge gjeldende lover og krav iht. avfallshåndtering ved slike aktiviteter. Jf. Punkt 34. Det er utarbeidet en VA-plan samt en driftsplan for området, stilt krav om at lukking av bekker ikke tillates samt stilt krav om at byggeplaner for veg og VA skal være godkjent av kommunen. Mulige avbøtende tiltak vurderes som ivaretatt.
- 12. Fornminner (afk)  
**Kommentar:** Det er utarbeidet en egen kulturminner rapport fra STFK (Sør Trøndelag fylkeskommune) som følger planen som eget vedlegg. Hensynsoner er målt i via gps av STFK og områdene er innregulert på plankart og i bestemmelsene. Forslagstiller Melhus ski har ved befaring høsten 2015 sammen med STFK avklart krysningspunkter for skiløyper over områder regulert til hensynssone bevaring kulturmiljø. Mulige avbøtende tiltak vurderes som ivaretatt.

- 13. Kulturminne/-miljø  
**Kommentar:** Se punkt 12. Mulige avbøtende tiltak vurderes som ivaretatt.

### Menneskeskapte forhold

- 18. Kraftforsyning  
**Kommentar:** Kobles til eksisterende overordnet nett. Spesifikke tiltak vurderes ikke som nødvendig.
- 19. Vannforsyning  
**Kommentar:** Kobles til eksisterende overordnet infrastruktur. Det er laget en VA-plan for området av Asplan Viak som følger planen som eget vedlegg. Det er innregulert krav om godkjenning av tekniske planer samt krav innen i gangsettingstillatelse i bestemmelsene. Mulige avbøtende tiltak vurderes som ivaretatt.
- 23. Rekreasjonsområde  
**Kommentar:** Området brukes til rekreasjon og friluftsliv og det er gode turmuligheter i området. Alle restarealer innen planområdet er innregulert til friområde. Mulige avbøtende tiltak vurderes som ivaretatt
- 31. Forurensning i sjø/vassdrag  
**Kommentar:** Området brukes i dag til div. skytebaneaktiviteter som er en kilde til forurensning av grunn. Avfallshåndtering for slike aktiviteter skal følge gjeldende lover og regler. Jf. punkt 34. Mulige avbøtende tiltak vurderes som ivaretatt.
- 34. Avfallsbehandling  
**Kommentar:** Det er innregulert krav om at avfallshåndtering skal vises og redegjøres for i utomhusplan for skianlegget, samt at teknisk infrastruktur samt renovasjon skal være ferdig etablert før bruk. Eksisterende skytebane har egen renovasjonsordning. Det er utarbeidet en driftsplan for ski- og skyteanlegg. Det er innregulert krav om at gjeldende driftsplan for området skal følges. Mulige avbøtende tiltak vurderes som ivaretatt.